

發展與保育

近期比較受公眾人士關注的事情是香港機場的擴建方案，機管局提出兩個方案，第一個方案是擴建現有設備來應付增加的需求，按照機管局的預測，這個方案可以滿足香港的航空業的需求到 2020 年，以後如果再有增長就不能應付，可能出現航空業的業務轉移到別的機場，第二個方案是填海興建第三條跑道，這個方案可以滿足香港的航空業的需求到 2030 年或更後的需求，結果是香港的航空業可以保持競爭，持續發展。雖然機場擴建是屬於社會經濟的議題，但是在基督教的立場，我想提出幾個思考的路線與大家一起討論，擴建與否的定論就留待你自己來決定。

經濟角度：撇除了例外的情況，在個人層面來說一個人能夠自力更生總是比接受別人援助好，因為自力更生建立人的自尊自信，也使人感受到受賞識有價值，從另一個角度來看，如果社會的正當就業機會增加了，市民就減少誘因去從事非法職業來獲取經濟效益，聖經也鼓勵人要勤奮(箴6 螞蟻比喻，箴 12:11 耕田比喻)因此，從這角度考慮，應該選擇能夠提供最多的正當就業機會的機場擴建方案，同時我們也鼓勵接受援助的人不要因此而失去自尊自信，社會的保障制度就是要協助每個社會公民在特殊情況下受到經濟援助，以免造成更大傷害，這是一個進步社會的特點，落後的社會就甚麼保障也沒有。

海洋生態角度：這個議題其中一個最重要的考慮就是加建第三條跑道對海洋生態造成的破壞有多嚴重，這些破壞又是否能夠避免，能否補償，坊間其中一個最關注的是中華白海豚的生存空間，我想一個合理的方法是蒐集一些關於中華白海豚的資料，例如牠在全球分佈區域與數目，牠在香港的族群分佈區域與數目，機場擴建對香港的族群會造成什麼樣的影響等，這些影響可否減低，根據世界動物園與水族館協會(www.waza.org)，遷移動物保育協會(www.cms.int)世界自然保護聯盟(www.iucn.org)等組織的資料，中華白海豚的分佈比較廣泛，從南中國海一直到東印度洋世界自然保護聯盟的紅色警號(www.iucnredlist.org)，把中華白海豚界定為近危(Near Threatened)物種，不是受威脅物種(threatened species)，這不等於我們要破壞牠的生存空間，但這資料幫助我們更有理性地討論事情。

管家角度：神給了人類一個管家的責任，人類需要管理動物世界與地球(創 1:26-28)，有解經家表示管理是擁有權柄治理的意思，另有解經家表示管理好像君王管理臣民，亦含保護與愛惜的意思。以聖經管家的角度來看，機場擴建的決定應該是在發展與保育中間取一個平衡。從發展角度看，讓選擇能夠提供給社會與人民最大的經濟效益的方案；從保育角度看，該選擇對環境與生物造成最輕微影響的方案。但是當兩者產生衝突時，該以何者為優先的考慮？一個考慮的角度是動物與人類的等次原則作判斷：有人認為動物與人類具有同等的地位與價值，有些人認為動物雖然珍貴但是比人類低等，聖經是認同後者的立場，按照聖經的準則人類的價值遠遠比動物高。現今的社會環境變化急速，市民參與議政的渠道又比以前多，所以基督徒需要培養他們的分析能力，這能力是以聖經為基礎，從多角度分析事情，以致能做出公平，合理，平衡而符合聖經的決定，回應社會的變化。

詳實資料可以參考機管局網站 <http://www.hkairport2030.com/tc/> 其他機管局提出的角度包括有香港的經濟與機場的關係，大中華的航空業發展預測，填海工程，噪音影響，空氣質素，減碳行動，廢物回收行動，環保工作等，但這篇文章不評論這些角度，第一，這些角度不是最重要，它們不是影響這兩個方案的決定因數，第二，這些角度不同方案的微調需要大量資訊，超過這篇文章可以容納的字數。

中華白海豚的學名是 *Sousa chinensis*, <http://www.iucnredlist.org/apps/redlist/details/20424/0/full>

Gordan J. Wenham, *Genesis 1-15, Word Biblical Commentar*

